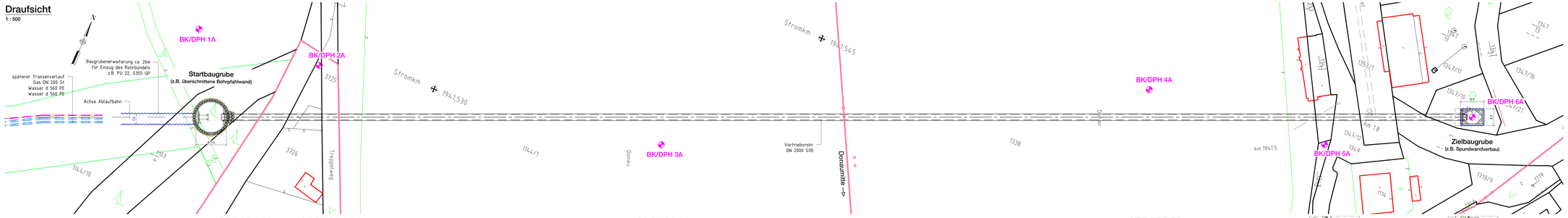
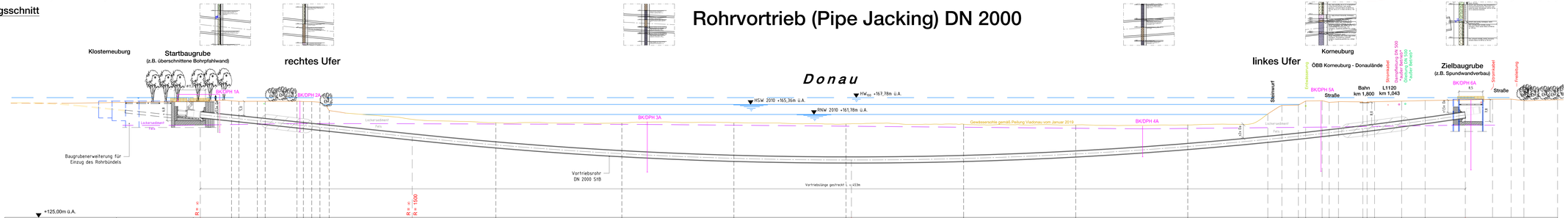
Draufsicht
1 : 500



Rohrvortrieb (Pipe Jacking) DN 2000

Längsschnitt
1 : 500



Station [m]	0,00	2,50	13,67	16,27	20,27	25,68	37,00	39,32	42,30	45,11	48,52	76,15	108,00	153,00	193,00	233,00	275,00	315,00	355,00	383,57	388,59	394,60	397,06	402,95	405,48	428,79	431,66	434,17	436,33	439,68	454,05	467,21	467,26	468,69	467,04
OK Gelände	166,45	R = ∞	166,67	166,46	166,48	166,49	166,50	166,40	166,38	166,14	165,10	R = ∞ R = 1500	158,81	158,72	158,85	158,40	158,30	158,03	156,79	151,98	150,02	155,11	156,59	166,68	166,09	166,37	162,29	162,55	158,33	156,54	156,76	167,21	167,26	166,69	167,04
OK Vortriebsrohr	162,85											154,90				146,70															162,78				

Gelände (Art der Befestigung)	Augebiet/Bewuchs	Straße	Treppelweg	Donau	Straße	Bahn/Straße	Grünfläche	Straße
Rohr (Abmessung, Werkstoff)	2x Wärmeleitung SMR-System 150 / 60 / 350 (EVN Wärme); 2x Wasserleitung d 560 x 50,8 PN 16 PE 100 (EVN Wasser); 2x Gasleitung DN 200 St 219,1 x 5,6mm (Netz NÖ GmbH)							
Zerstörungsfreie Prüfung in %	100 % (für Stahlrohre)							
Mindest Rohrdeckung in m	siehe Längsschnitt							
Vortriebsrohr (Abmessungen, Werkstoff)	DN 2000 (DI=2000, DA=2500) StB							
Kabelschutzrohr (Abmessungen, Werkstoff)	12x DN 150 (160 x 7,7mm) PVC; 12x DN 50 (50 x 2,4mm) PVC (Netz NÖ GmbH)							
Auftriebssicherung	durch angrenzenden Überdeckungsboden							
Bauverfahren	Rohrvortrieb (Pipe Jacking)							

Bemerkungen:

- Angaben zu den Wasserständen beziehen sich auf den Donaupegel Korneuburg bei Fluss-km 1941,46 PNP (Pegel Nullpunkt) entspricht 159,87m ü. Adria

Übergangsbereich: Im Übergangsbereich ist die Fahrweise der TBM der Bodenschichtung anzupassen bzw. eine Bodenverfestigung - stabilisierung vor vorzunehmen.

Alle Abbildungen stellen nur einen Lösungsvorschlag dar. Die angegebenen Materialien und Abmessungen außer für die Produktleitung sind für die Bausausführung nicht verbindlich, bzw. sind durch den AN festzulegen.

Vor Beginn der Arbeiten hat sich der AN über Fremdleitungen und Fremdanlagen sowie deren Lage und Maße zu informieren, ggf. auch durch Suchschlitze in Handschachtung festzustellen.

Die Vermeidung und Beseitigung von Schäden jedweder Art infolge von Wettereinflüssen liegt in Verantwortlichkeit des AN.

Ausschreibung

Rev.	Änderung	Datum	Name
3	Widerlagungkügel Entfernung	04.08.2021	Parazewska
2	Beschreibungen	11.12.2020	Parazewska
1	Übergangsbereich	01.12.2020	Parazewska

Auftraggeber: NÖ Netz EVN Gruppe

Projekt: Querung der Donau zwischen Korneuburg und Klosterneuburg

Rohrvortrieb (Pipe Jacking)

Planverfasser: DE LA MOTTE & PARTNER GMBH Consulting Engineers
Bräuhausgasse 11 / 2100 Korneuburg / Deutschland
Tel.: +49 49 (0) 11 6931 / www.delamotte-partner.de

	2020	Datum	Name
erstellt:		19.11.	BP/JS
geprüft:			
freigegeben:			

Planwerk: Draufsicht, Längsschnitt

Maßstab: 1 : 500

Dokumnen-Nr.: 219030-DRG-A301

Für diese Planunterlage behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere Zustimmung darf sie weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht oder durch den Empfänger oder Dritte für weitere Projektzwecke in anderer Weise mißbräuchlich verwendet werden.